

АННОТАЦИЯ

Магистерская диссертация посвящена исследованию проблемы экономической безопасности и разработки методов и средств финансово-экономической безопасности обслуживания пассажиропотока в Публичном акционерном обществе «Аэрофлот – Российские авиалинии».

В диссертации смоделирована организационная структура авиакомпании, рассмотрены бизнес-процессы, протекающие в рамках управления процессами пассажиропотока на примере группы транзита, одним словом, произведено общее обследование данной организации.

Также оценены системы управления объектом. Выявлены ключевые задачи, которые преследует компании при внедрении систем. Также были сформулированы требования к решению задачи и критерии оценки эффективности решения.

В данной работе рассмотрено исследование рынка конкурентов и выявлены наиболее конкурентоспособные компании, с которыми и велось дальнейшее сравнение

Далее рассмотрена ситуация в экономической компании после внедрения выбранной системы, рассмотрено состояние компании «Как будет».

В заключение, была проведена оценка экономической эффективности решения задачи. На основе полученных данных при анализе, построены выводы и рекомендации к решению данной задачи.

ВВЕДЕНИЕ

В рыночных условиях хозяйствования важное, если не решающее, значение приобретает экономическая безопасность всех субъектов предпринимательской и других видов деятельности. Экономическая безопасность фирмы (предприятия, организации) — это такое состояние корпоративных ресурсов (ресурсов капитала, персонала, информации и технологии, техники и оборудования, прав) и предпринимательских возможностей, при котором гарантируется наиболее эффективное их использование для стабильного функционирования и динамического научно-технического и социального развития, предотвращение внутренних и внешних отрицательных влияний (угроз). Необходимость постоянного соблюдения экономической безопасности объясняется объективно стоящей перед каждым субъектом хозяйствования задачей обеспечить стабильное функционирование и достижение главной цели своей деятельности. Уровень экономической безопасности определяется настолько, насколько эффективно его руководству и специалистам (менеджерам) удастся предотвратить возможные угрозы и устранить ущерб от негативных воздействий на те или иные составляющие экономической безопасности.

Важнейшей составляющей экономической безопасности является авиационная безопасность. Авиационная безопасность - комплекс мер, а также людские и материальные ресурсы, предназначенные для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

Сегодня имеются факторы, сдерживающие развитие авиационного комплекса. Они являются одновременно и источником угроз авиационной безопасности страны. Эти угрозы носят уже вполне реальный характер.

Авиационная безопасность обеспечивается службами авиационной безопасности аэродромов или аэропортов, подразделениями ведомственной охраны федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области транспорта, а также органами внутренних дел, службами авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий), а

также уполномоченными органами, наделенными этим правом федеральными законами.

Службы авиационной безопасности аэродромов или аэропортов и службы авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий) являются службами с особыми уставными задачами.

Объектом исследования является Публичное акционерное общество «Аэрофлот – Российские авиалинии».

Предметом исследования является сущность и оценка экономической безопасности авиационных предприятий.

Цель исследования состоит в разработке теоретических положений и практических рекомендаций по оценке и обеспечению экономической безопасности авиационных предприятий и методов её повышения.

Задачи исследования:

- определить сущность экономической безопасности с точки зрения разных авторов;
- определить содержание и сущность экономической безопасности предприятия применительно к авиационному комплексу;
- выявить факторы и проблемы, негативно влияющие на развитие авиационных предприятий;
- проанализировать методы оценки экономической безопасности предприятия и выбрать наиболее эффективный;
- выработать алгоритм реализации программ и планов по обеспечению экономической безопасности авиационных предприятий.

Методы исследования: анализ литературных источников, метод системного, аналитического и экономического анализа, методы качественного и количественного анализа, экономико-математические методы, социологические методы и другие традиционные для экономических исследований методы научного анализа.

Научная новизна исследования заключается в том, что теоретико-прикладные аспекты экономической безопасности рассмотрены

применительно к функционированию авиационных предприятий. Это позволило разработать и обосновать ряд научных положений и практических рекомендаций, связанных с развитием авиационного комплекса и обеспечением органами внутренних дел экономической безопасности предприятий данной отрасли.

ITdiplom

ITdiplom

ITdiplom

ITdiplom

ITdiplom

ITdiplom

ITdiplom

ITdiplom

ITdiplom

ITdiplom

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Внедрение средств автоматизации управления выводит организацию информационной безопасности компании на качественно новый уровень, обеспечивая снижение рисков и повышение эффективности инвестиций в средства ИБ.

Как известно, ИТ-инфраструктура многих крупных российских компаний сложна и имеет распределенный характер. Наличие большого количества удаленных площадок, мобильных пользователей, повсеместное подключение к сети Интернет, все большая зависимость бизнеса от информационных систем приводят к тому, что сегодня уже трудно представить современную компанию без целого ряда подсистем информационной безопасности. Помимо «традиционных» систем обеспечения информационной безопасности внедряются системы обнаружения вторжений, сканеры уязвимостей, системы контентной фильтрации, сложные DLP-системы и т. д. Многие специалисты по информационной безопасности указывают на парадоксальность данного подхода: далеко не всегда количество здесь переходит в качество.

Оценить эффективность инвестиций в информационную безопасность чаще всего очень непросто. Межсетевой экран или антивирус не используются в производстве товаров напрямую. Следовательно, просчитать отдачу от покупки таких систем можно только путем оценки экономии на рисках компании, используя так называемый риск-ориентированный подход. Столь актуальные для западных компаний репутационные и юридические риски, связанные с ИБ, в России зачастую отходят на второй план. Главной задачей систем информационной безопасности у нас является снижение рисков от потери данных или их попадания к конкурентам и выхода из строя ИТ-систем. Финансовые потери от простоя ключевой информационной системы могут многократно превысить инвестиции в построение качественной системы информационной безопасности.

По всей видимости, в ближайшем будущем системы управления информационной безопасностью ждет судьба систем электронного документооборота и CRM-систем. Из модных новинок, осваиваемых самыми передовыми организациями, они превратятся в стандарт для крупных компаний. Стремительный рост рынка подобных решений показывает, что процесс этот уже начался.

ITdiplom

ITdiplom

ITdiplom

ITdiplom

ITdiplom

ITdiplom

ITdiplom

ITdiplom

ITdiplom