

Аннотация

Актуальность темы обусловлена необходимостью использования информационных систем и технологий как средства повышения производительности и эффективности работы.

Железнодорожное строительство не является исключением, в данной сфере повышение эффективности использования информационных технологий является важнейшим фактором успешного ведения деятельности, большим представителем которого в России является ОАО «РЖД».

В связи с тем, что одним из методов снижения издержек ОАО «РЖД» является непрерывный процесс применения различных конструкторских решений по минимизации затрат и снижению эксплуатационных расходов в процессе ремонта тягового подвижного состава, необходимо разработать современную базу данных, способную оказывать качественную поддержку для успешного ведения ремонтной деятельности в ОАО «РЖД».

Таким образом, проблематика данного исследования заключается в необходимости повышения вовлеченности инженерного состава сотрудников ОАО «РЖД» в ремонтный процесс, наряду с обострением конкуренции и ухудшении экономической ситуации в РФ в целом.

Во введении характеризуется актуальность темы, проблематика исследования, объект, предмет, цели и задачи дипломной работы.

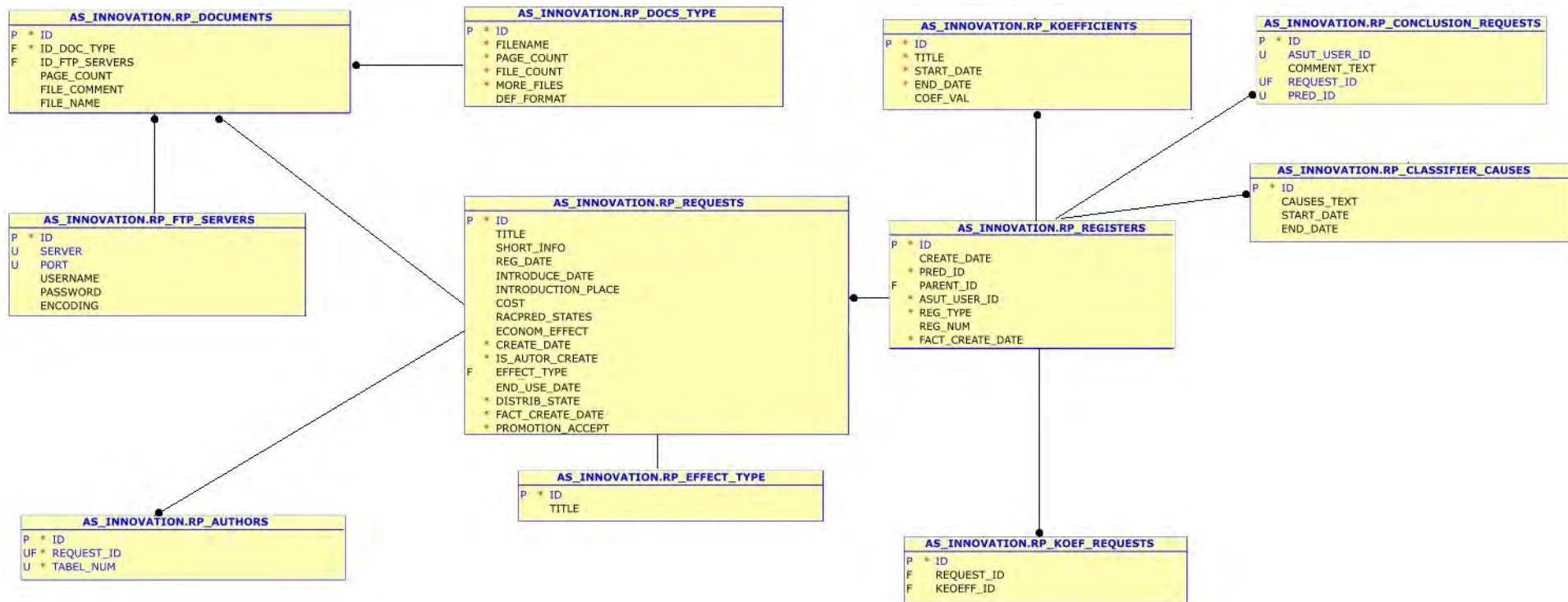
В первой главе исследованы особенности производственной деятельности ОАО «РЖД», проведен анализ производственной деятельности, а также анализ существующих решений в области автоматизации ремонтной деятельности.

Во второй главе определены требования к разрабатываемой базе данных с её последующим проектированием.

В третьей главе проведен выбор инструментов среды разработки, описан процесс программной разработки базы данных для Московской дирекции по ремонту тягового подвижного состава ОАО «РЖД».

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Концептуальная модель базы данных Московской Дирекции по ремонту ТПС ОАО "РЖД"



МОНТУ ИИС ОАО

MOHLY TIC CAO

