

АННОТАЦИЯ

Магистерская диссертация посвящена созданию системы финансово-экономической безопасности для авиакомпании ПАО «Аэрофлот».

В диссертации рассмотрена организационная структура авиакомпании, системы и меры обеспечения финансовой безопасности, смоделирован бизнес- процесс упрощенной регистрации контрагента и подсистема, позволяющая заблокировать доступ к сотрудничеству с предприятием контрагента, ранее нарушавшего свои обязательства.

Также, в рамках данного проекта был произведён анализ производственной и функциональной структуры предприятия, рассмотрены виды обеспечения информационной системы предприятия, а также были проанализированы бизнес-процессы, протекающие в ходе осуществления деятельности авиакомпанией. Выявлены меры по решению рассматриваемой проблемы, расчёты результативности и рентабельности её решения.

Цель создания системы обеспечения экономической безопасности состоит в эффективной защите экономически важных финансовых интересов соответствующего объекта безопасности от угроз.

В данной работе были сформулированы требования к решению рассматриваемой задачи и критерии оценки результативности решения, осуществлен выбор критериев проектирования задачи в рамках указанной проблематики и в условиях описанного объекта.

Далее была рассмотрена экономическая сущность решаемой задачи, основные концептуальные решения по задаче. Был рассмотрен бизнес-процесс взаимодействия с контрагентами после внедрения системы экономической безопасности, а также внешнее, внутреннее обеспечение задачи, описано программное обеспечение задачи, сформулированы технические требования для её решения.

Финальной стадией разработки проекта является произведение расчёта затрат на введение в эксплуатацию одного рабочего места, произведена оценка динамики данных затрат и экономической эффективности решения задачи.

Результатом магистерской диссертации явилась разработка подсистемы, которая обеспечивает финансово-экономическую безопасность системы регистрации контрагентов.

Введение

Исследование в данной магистерской диссертации носит аналитико-статистический характер и направлено на обеспечение финансово-экономической безопасности авиакомпании ПАО «Аэрофлот» путём создания подсистемы регистрации контрагентов.

Современный этап развития общества характеризуется рядом специфических особенностей, связанных с переходом к рыночным отношениям и ослаблением роли государства в экономике. В этой связи на первый план выдвигается проблема экономической безопасности, как самостоятельной системы в контексте управления устойчивого развития общественных отношений. Самостоятельность этой проблемы диктуется необходимостью обеспечения независимости предприятия и поддержания его деловой репутации на международном уровне.

Актуальность темы диссертации состоит в попытке на основе фундаментальных научных исследований обосновать необходимость решения принципиальных вопросов по изменению структурных уровней и определение критериев экономической безопасности, которые могут быть достигнуты путем применения системы, рассматриваемой в диссертации. Именно данные обстоятельства и подчеркивают актуальность разработки теоретико-методологических основ экономической безопасности предприятия.

Предпринимателям постоянно приходится действовать в условиях повышенного риска. В связи с тем, что вероятность возникновения последнего риска обратно пропорциональна тому, насколько предпринимательская фирма информирована о состоянии внешней среды по отношению к своей фирме, он наиболее важен в современных условиях хозяйствования. Недостаточность информации о партнерах, особенно их деловом имидже и финансовом состоянии, грозит предпринимателю возникновением риска. Недостаток информации о налогообложении в России или в стране зарубежного партнера - это источник потерь в результате взыскания штрафных санкций с предпринимательской фирмы со стороны государственных органов.

Целью магистерской диссертации является разработка метода защиты финансово-экономического состояния предприятия, расчёт средств и инновационных технологий, необходимых для решения проблемы. Задачей исследования, в соответствии с заявленной целью, является: рассмотрение методов и средств защиты экономики предприятия. Разработать рекомендации по укреплению экономической безопасности функционирования и развития авиакомпании на примере ПАО «Аэрофлот».

Предмет исследования – деятельность, направленная на обеспечение экономической безопасности в рамках подсистемы ускоренной регистрации контрагентов

Магистерская диссертация состоит из четырёх разделов.

В первом разделе проекта будут рассмотрены теоретические и методические основы обеспечения экономической безопасности в авиакомпании: основные проблемы, различные подходы к решению проблемы, основные понятия в данной области.

Во втором разделе произведен анализ предприятия ПАО «Аэрофлот», дана общая характеристика предприятия, организационная структура авиакомпании, производственная структура, бизнес-процесс деятельности предприятия по привлечению партнёров; описаны функциональные подсистемы управления и обеспечивающие; выявлены общие требования к решению задачи.

В третьем разделе приводится разработка рекомендаций и мероприятий по решению изучаемой проблемы на предприятии, а именно: экономическая сущность задачи, основные концептуальные решения по задаче, описание метода реализации системы экономической безопасности в рамках подсистемы ускоренной регистрации контрагентов в авиакомпании, внутреннее обеспечение (концептуальная и логическая модели), информационное, программное обеспечение задачи.

Четвертый раздел содержит оценку экономической эффективности рассмотренного решения. В нем определены базовые показатели экономической оценки. Объектом оценки выступает система мероприятий, направленная на обеспечение экономической безопасности предприятия.

Заключение содержит обобщения и выводы по теме представленной магистерской диссертации.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В данной магистерской диссертации мною был изучен экономический объект – ПАО «Аэрофлот», его структура, производственная и организационная, были проанализированы системы управления предприятием и механизм работы. Наиболее подробно была изучена проблема обеспечения экономической безопасности на предприятии, а именно в рамках подсистемы упрощенной регистрации контрагентов на WEB портале.

В магистерской диссертации было разработано внешнее и внутреннее обеспечение данной задачи, ее модель. Далее были представлены схемы бизнес-процессов по достижению целей качества.

Целесообразность обеспечения экономической безопасности данных бизнес-процессов задачи подтверждена соответствующими экономическими показателями. Расчёт экономической эффективности от автоматизации управления контролем качества показывает, что внедрение модуля учета «нежелательных» контрагентов не только упростит и улучшит процесс контроля качества, но и принесет предприятию экономический эффект, следовательно, проект выгоден.

Обеспечение экономической безопасности представляет собой непрерывный сложный процесс, как правило, требующий привлечения значительных сил и средств, объединения и упорядочения усилий всех сторон, заинтересованных в его успешном протекании.

Целью создания системы обеспечения экономической безопасности состоит в эффективной защите экономически важных финансовых интересов соответствующего объекта безопасности от угроз.

Необходимо ясно осознавать, что контрагенты с неисправными документами (и, прежде всего «фирмы-однодневки») наносят ущерб авиакомпании. Итак, подсистема BlackList дает авиакомпании следующие преимущества:

- 1) авиакомпании не несёт финансовых потерь из-за дебиторской задолженности контрагента;
- 2) контрагенты не наносят ущерб деловой репутации авиакомпании;
- 3) значительное уменьшение затрат времени и средств путём уменьшения случаев судебных разбирательств (по возмещению ущерба) и их издержек;
- 4) снижение затрат времени на проверку контрагента, снижение необходимой рабочей силы.

Расчёт экономической эффективности данного проекта показал, что внедрение подсистемы ускоренной регистрации контрагента экономически выгоден предприятию.